

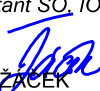




A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: ING. STANISLAV ŽÁČEK
---	--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. STANISLAV ŽÁČEK	Vypracoval:  ING. STANISLAV ŽÁČEK	Kontroloval:  ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce: Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa	Číslo smlouvy: 13 158 240
název PS/SO: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Projektový stupeň: PROJEKT
	Datum: 10.2013
	Číslo části: A

Průvodní zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
2	Základní údaje o stavbě	4
3	Přehled výchozích podkladů	7
3.1	Členění stavby na provozní a stavební soubory	7
3.2	Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:	9
3.3	Geotechnické podklady:	9
3.4	Geodetické podklady:	9
3.5	Ostatní podklady:	9
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	11
5	Přehled vlastníků, popřípadně správců hmotných investičních prostředků	12
6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	13
7	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .	14
8	Členění projektové dokumentace	15
9	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	17
10	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	19
11	Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	19

1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Jaroš
Charakteristika a účel stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace
Místo stavby:	Železniční trať z Chebu (mimo) na státní hranici SRN
Trať:	Schirnding - Cheb
Traťový úsek:	0204 (Cheb (mimo) – státní hranice SRN)
Kraj:	Západočeský
Katastrální území:	Cheb, Dolní Hraničná, Podhoří u Chebu, Pomezí nad Ohří, Tůně

Stavba „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“ řeší stavební úpravy stávající železniční tratě, navržené řešení důsledně sleduje její dnešní polohu. Z toho vyplývá, že stavbou jsou dotčeny pozemky, na kterých se již nachází dnešní železniční trať. Tyto pozemky jsou v majetku SŽDC a ČD a.s. Pouze v ojedinělých případech jsou stavbou dotčeny pozemky třetích osob.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku a umělých staveb jsou navrženy na základě podrobného geotechnického.

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány.

S ohledem na charakter stavby - optimalizace trati v její stávající ose - nedochází ke střetu s požadavky územně plánovacích dokumentací.

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby, stavba by měla být realizována v roce 2014.

2 Základní údaje o stavbě

Stručný popis stavby – stávající stav:

Trať Cheb – státní hranice SRN je jednokolejná, neelektrizovaná (částečně), zabezpečená zařízením II. kategorie. Traťová rychlost je 90 km/h s místními omezeními. Vzhledem k dlouholeté nedostatečné údržbě je zejména železniční spodek včetně mostních objektů ve špatném stavu. Svahy zářezu v km 148,626 – 150,492 i náspu v km 148,400 – 148,500 vykazovaly v minulosti řadu poruch, které byly částečně sanovány vodorovnými odvodňovacími vrtly, svahovými žebry a zatěžovací lavicí.

Stručný popis stavby – navrhovaný stav:

Předmětem stavby „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“ (dále jen „stavba“), je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Trať je součástí III. železničního tranzitního koridoru a je tudíž na ní požadováno dosažení základních technických parametrů, prostorové průchodnosti UIC GC a traťové třídy zatížitelnosti UIC D4. Zvýšení traťové rychlosti je zde požadováno na 120 km/h pro klasické vlakové soupravy a 160 km/h pro soupravy s výkyvnými skříněmi. Ve výhledu, (v jiné stavbě) se v souladu s budoucí elektrizací i na straně SRN vybuduje nové trakční vedení střídavé soustavy 25 kV 50 Hz.

Trať je dílčím úsekem III. tranzitního železničního koridoru v České republice. Začátek stavby je v km 140,587 - státní hranice SRN, konec stavby je v km 150,540 (konec výhybky č.7 na plzeňském zhlaví žst. Cheb).

V mezistaničním jednokolejném úseku se navrhuje vybudovat nové traťové zabezpečovací zařízení, které bude schváleno pro příhraniční tratě mezi Spolkovou republikou Německo a Českou republikou.

Podmínkou výstavby nového zařízení je jeho schválení jak na českém území, tak i na německém území.

Zařízení bude schopno ve výhledovém stavu zajistit provozování železniční dopravy rychlostí až 160km/hod za podpory systému ERTMS (ETCS L2 a GSM-R), které bude vybudováno v samostatné stavbě. Podmínkou zajištění této rychlosti je však i stavební a technologická úprava na německé straně trati.

V případě zpoždění ve schvalovacím řízení nového TZZ se ponechá stávající zařízení 2.kategorie – RPA z roku 1979. V rámci PS 86-21-01 dojde k regeneraci zabezpečovacího zařízení v potřebném rozsahu pro zajištění spolehlivého chodu zařízení. Regenerace bude především spočívat ve výměně stávajících relé za nové ve stavědlové ústředně v ŽST Cheb a k zapracování volnosti traťového úseku do vlastního zabezpečovacího zařízení. Po provedení těchto úprav bude zařízení vyhovovat podmínkám zařízení 3.kategorie vůči ŽST Cheb.

Projektované kapacity stavby

Dokumentace stavby řeší optimalizaci trati od km 140,587 do km 150,540. V tomto úseku bude provedena sanace pražcového podloží s úpravami odvodnění, demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků. V zářezu před žst. Cheb bude z prostorových důvodů zřízena zárubní zeď z drátokamenné konstrukce. Do stavby není zahrnuta výstavba nového TV v celém úseku, ale pouze obnova stávajícího TV. V koordinační situaci je však zakresleno předpokládané umístění trakčních podpěr pro pozdější elektrizaci zbylého úseku. V rámci SO 86-33-01 Cheb – st. hranice, železniční spodek jsou lokálně realizovány gabionové zídky i v úseku, kde se nepočítá s výstavbou TV v této stavbě. Z tohoto důvodu, budou v místech, kde dochází ke kolizi gabionové zídky a návrhu podpěry TV, zřízeny základy pro tyto podpěry.

Celkový přehled projektovaných kapacit uvádí následující seznam:

Základní projektované kapacity

	PROJEKT	PD
Délka optimalizovaného úseku	9 954 m	9 954 m
Demontáž staré koleje S49 na bet. pražcích	7 879 m	8 062 m
Demontáž staré koleje S49 na dřev. pražcích	1 125 m	852 m
Železniční svršek tvaru UIC 60 na bet. pražcích	8 989 m	8 914 m
Výškové a směrové vyrovnaní	180 m	1 040 m
Příkopová tvárnice TZZ4	8 304 m	8 091 m
Trativod DN 150	1 985 m	471 m
Svodné potrubí DN 200	275 m	280 m
Svodné potrubí DN 300	330 m	296 m
Trativodní šachty PE–HD DN 400	37 ks	34 ks
Trativodní šachta beton. konstr.	15 ks	6 ks
Zlepšené zeminy vápenocementové tl. 0,35m	17813m ²	3 274 m
Hydroosev	5357 m ²	7146 m ³
Demolice beton. základu	47 m ³	30 m ³
Rozšíření stezky –	-	-
gabiony 0,5 x 0,6	940 m	190 m
gabiony 0,7 x 0,7	142 m	1 867 m
gabiony 1,0 x 1,0	37 m	30m
Gabiony – zárubní zdi	1915 m	2216 m
Odvodňovací kamenná žebra	-	110 ks
Osázení svahů	-	2000 m ²
Sanace žel. mostních objektů	7 ks	7 ks
Sanace žel. propustků	12 ks	13 ks
Zrušení propustků	2 ks	1 ks
Úprava lávky pro pěší	1 ks	1 ks
Rekonstrukce přejezdu	5 ks	5 ks
Demontáž a montáž části nástup. v zast. Pomezí n.O.	110 m	110 m
Demontáž a montáž části nástup. v zast. Cheb – Skalka	110 m	110 m
Stavba trakčních podpěr	56 ks	60 ks

Porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace:

Pro porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace jsou v pravém sloupci uvedeny hodnoty z přípravné dokumentace.

Rozlišné ukazatele vycházejí ze zpřesněných návrhů oproti PD.

Dotčená území stavbou:

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku SŽDC a ČD, pouze ve výjimečných případech a v nezbytně nutném rozsahu jsou dotčeny pozemky sousedních vlastníků.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I.Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Požadavky na dopracování PSŘ:

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé Části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace:

- D.1 – Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 – Železniční sdělovací zařízení

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování PSŘ. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Požadavky na realizaci stavby:

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na umělých stavbách. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchodní veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s.o. Návrh technického řešení projektu stavby, vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů opatřených v průběhu zpracování dokumentace.

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební soubory

Provozní soubory

PS 86-21-01 Cheb - st. hranice, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

PS 85-22-01.1 Cheb - st. hranice, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 86-22-02.1 Cheb - st. hranice, ochrana DOK ČDT

PS 86-22-03.1 Cheb - st. hranice, přenosové a sdělovací zařízení

PS 86-22-04.1 Cheb - st. hranice, rozhlasové zařízení

Stavební objekty

SO 86-33-01 Cheb - st. hranice, železniční spodek

SO 86-33-02 Cheb - st. hranice, železniční svršek

SO 86-33-03 Cheb - st. hranice, sanace zářezu v km 148,9 - 150,5

SO 86-33-10 Demontáž a montáž části nástupiště v zastávce Pomezí n.O.

SO 86-33-11 Demontáž a montáž části nástupiště v zastávce Cheb - Skalka

SO 86-33-20 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 143.978

SO 86-33-21 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 144.584

SO 86-33-22 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 145.405

SO 86-33-23 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 146.112

SO 86-33-24 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 147.774

SO 86-38-01 Cheb - st. hranice, železniční most v km 140,755

SO 86-38-02 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 141,864

SO 86-38-03 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,419

SO 86-38-04 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,641

SO 86-38-05 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,664

SO 86-38-06 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 142,984

SO 86-38-07 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,348

SO 86-38-08	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,810
SO 86-38-09	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,933
SO 86-38-10	Cheb - st. hranice, zrušení železničního propustku v km 144,004
SO 86-38-11	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 144,384
SO 86-38-12	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 144,595
SO 86-38-13	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 145,214
SO 86-38-14	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 146,100
SO 86-38-15	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 146,658
SO 86-38-16	Cheb - st. hranice, železniční most v km 147,042
SO 86-38-17	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 147,437
SO 86-38-18	Cheb - st. hranice, zrušení železničního propustku v km 147,900
SO 86-38-19	Cheb - st. hranice, železniční most v km 148,065
SO 86-38-20	Cheb - st. hranice, železniční most v km 148,298
SO 86-38-21	Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 148,603
SO 86-38-22	Cheb - st. hranice, zárubní zdi v km 148,8 - 150,5
SO 86-38-27	Cheb - st. hranice, lávka pro pěší v km 150,449
SO 86-38-25	Cheb - st. hranice, silniční most v km 149,039 - odvodnění
SO 86-35-01	Cheb - st. hranice, trakční vedení - stavební příprava
SO 86-35-11	Cheb - st. hranice, ukolejnění
SO 86-36-01.1	Cheb - st. hranice, přeložka kabelu SŽDC SEE

Stavební objekty zajišťované společností ČEZ Distribuce a.s.

SO 86-36-01.1	Cheb – st. hranice, přeložka kabelu nn v km 146,169
---------------	---

Vzhledem k dalšímu vývoji při zpracování projektové dokumentace, jsou některé PS a SO neobsazeny a naopak přibudou podobjekty vybraných PS a SO. Tyto změny si nevyžadují nové územní rozhodnutí o umístění stavby.

Neobsazené PS a SO

PS 85-22-01	Žst. Cheb, SpS - sdělovací přípojka - stavební příprava
PS 86-22-02	Ozvučení zastávek Skalka, Pomezí n. O.
PS 86-22-03	Výpich z OK SŽDC
PS 86-22-04	Elektronický zabezpečovací systém pro reléový domek TZZ

PS 86-22-04	Autonomní samočinný hasicí systém pro reléový domek TZZ
SO 86-38-23	Cheb - st. hranice, silniční most v km 141,659
SO 86-38-24	Cheb - st. hranice, silniční most v km 143,063
SO 86-38-26	Cheb - st. hranice, silniční most v km 149,802
SO 86-34-03	Cheb – st. hranice, reléový domek pro TZZ
SO 86-39-01	Cheb – st. hranice, přeložky sděl. a zab. kabelů
SO 86-34-01	Cheb – st. hranice, individuální protihluková opatření
SO 86-34-02	Cheb – st. hranice, protihlukové stěny

3.2 Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 30.11.2010; č.j.: 4502/2010/SSPlz-SL.

Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 8.4.2011; č.j.: 17555/11-OI.

Kompletní schválená přípravná dokumentace včetně dokladů o jejím projednání.

Rozhodnutí o umístění stavby, vydané MÚSÚ Cheb, č.j.: 2354/2005/SU/Oca - ze dne 29.8.2006.

Oznámení EIA v rozsahu přílohy č. 4 zák.č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Směrnice GR č.I 1/2006 vydaná pod č.j.: 13 51 I/O6-OP dne 30.06.2006, v platném znění.

Směrnice GR č.20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-01 dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004, v platném znění.

3.3 Geotechnické podklady:

Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby (GeoTec GS a.s., 09 až 10/1997)

Doplňkový geotechnický a stavebně-technický průzkum objektů umělých staveb stavby (2012)

3.4 Geodetické podklady:

Geodetické zaměření stávajícího stavu z r. 2011

Doměření kolejiště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby

3.5 Ostatní podklady:

Předkategorizace materiálu žel. svršku

Aktualizovaná akustická studie

Hydrotechnické výpočty

Průzkum existence stávajících inženýrských sítí

Korozní průzkum

Doklady o průběhu zpracování projektu

Projednání se správci inženýrských sítí

Projednání s orgány státní správy

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list

Místní šetření a rekognoskace terénu

Archivní dokumentace správce objektů

Fotodokumentace

Výrobní porady k objektům umělých staveb

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stavba má charakter optimalizace trati, jehož hlavním cílem je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizaci řízení provozu. Ekonomickým přínosem je úspora dopravních zaměstnanců a zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

Využití hmotného majetku

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Výrazné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí. Posouzení stavu kolejového roštu je provedeno na základě předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se také využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Hodnocení dosavadního technického stavu železničního zařízení je vztaženo zejména k bezpečnosti provozu železniční dopravy.

Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby je dáno současným situováním tratě.

5 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC a ČD, a.s. spravují:

SŽDC s.o., OŘ Ústí nad Labem

Správa tratí:

stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku

stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů:

stavební objekty železničních mostů stavební objekty propustků

Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie stavební objekty EO V

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

SŽDC, TÚDC

provozní soubory sdělovacích zařízení síťového charakteru

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:

ČEZ Distribuce, a.s.

stavební objekty přeložek rozvodu energie

KSÚS Karlovarského kraje

stavební objekty komunikací

Jednotlivé obce

stavební objekty úprav místních komunikací

6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam PS podléhající TBZ:

PS 86-21-01 Cheb - st. hranice, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

Délka zkušebního provozu byla stanovena na 3 měsíce.

7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa " je vydávána speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavba „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa " splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

V případě stavby „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa " se jedná zejména o objekty v profesi umělých staveb a pozemního stavitelství. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

8 Členění projektové dokumentace

Členění dokumentace je ve shodě s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.I 1 z 30.6.2006 včetně dodatků:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.1.1 Průzkumy a podklady
 - B.1.2 Ochranná pásma
 - B.1.3 Koncepce stavby
 - B.1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek
 - B.1.5 Příprava pro výstavbu
 - B.1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)
 - B.1.7 Výjimky z předpisů a norem
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Ochrana přírody
 - B.3.2 Hluková studie
 - B.3.3 Odpadové hospodářství
 - B.3.4 Dendrologický průzkum
 - B.3.5 Zemědělská příloha
 - B.3.6 Lesní příloha
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Energetické výpočty
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 Geotechnický průzkum

C Situace stavby

- C.1 Celková situace stavby
- C.2 Koordinační situace

D Technologická část

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení

E Stavební část

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

- E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SUBSYSTÉM ENERGIE

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Přeložky nn

OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Přeložky nn

F Organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 Schéma stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Havarijní a povodňový plán

F.7 BOZP

G Náklady stavby

G.1 Souhrnný propočet

G.2 Propočty jednotlivých PS a SO

H Doklady

H.1.1 Doklady - vyjádření správců sítí

H.1.2 Doklady - zápisy z porad

H.2 Doklady - vyjádření a projednání s orgány státní správy

H.3 Doklady - projednání s vlastníky dotčených pozemků

I Geodetická dokumentace

J Dokumentace pro registr subsystémů

K Dokumentace pro posuzování shody

9 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 86-21-01 Cheb - st. hranice, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

PS 85-22-01.1 Cheb - st. hranice, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC

PS 86-22-02.1 Cheb - st. hranice, ochrana DOK ČDT

PS 86-22-03.1 Cheb - st. hranice, přenosové a sdělovací zařízení

PS 86-22-04.1 Cheb - st. hranice, rozhlasové zařízení

SO 86-33-01 Cheb - st. hranice, železniční spodek

SO 86-33-02 Cheb - st. hranice, železniční svršek

SO 86-33-03 Cheb - st. hranice, sanace zářezu v km 148,9 - 150,5

SO 86-33-10 Demontáž a montáž části nástupiště v zast. Pomezí n.O.

SO 86-33-11 Demontáž a montáž části nástupiště v zast. Cheb - Skalka

SO 86-33-20 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 143.978

SO 86-33-21 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 144.584

SO 86-33-22 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 145.405

SO 86-33-23 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 146.112

SO 86-33-24 Cheb - st. hranice, železniční přejezd v km 147.774

SO 86-38-01 Cheb - st. hranice, železniční most v km 140,755

SO 86-38-02 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 141,864

SO 86-38-03 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,419

SO 86-38-04 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,641

SO 86-38-05 Cheb - st. hranice, železniční most v km 142,664

SO 86-38-06 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 142,984

SO 86-38-07 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,348

SO 86-38-08 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,810

SO 86-38-09 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 143,933

SO 86-38-10 Cheb - st. hranice, zrušení železničního propustku v km 144,004

SO 86-38-11 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 144,384

SO 86-38-12 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 144,595

SO 86-38-13 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 145,214
SO 86-38-14 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 146,100
SO 86-38-15 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 146,658
SO 86-38-16 Cheb - st. hranice, železniční most v km 147,042
SO 86-38-17 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 147,437
SO 86-38-18 Cheb - st. hranice, zrušení železničního propustku v km 147,900
SO 86-38-19 Cheb - st. hranice, železniční most v km 148,065
SO 86-38-20 Cheb - st. hranice, železniční most v km 148,298
SO 86-38-21 Cheb - st. hranice, železniční propustek v km 148,603
SO 86-38-22 Cheb - st. hranice, zárubní zdi v km 148,8 - 150,5
SO 86-38-27 Cheb - st. hranice, lávka pro pěší v km 150,449
SO 86-35-01 Cheb - st. hranice, trakční vedení - stavební příprava
SO 86-35-11 Cheb - st. hranice, ukolejnění
SO 86-36-01.1 Cheb - st. hranice, přeložka kabelu SŽDC SEE



10 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V návaznosti na zpracovanou přípravnou dokumentaci byly zjišťovány vztahy mezi zařízením ČD a. s a SŽDC a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. Získané údaje byly zapsány, zakresleny, projednány a ověřeny s majiteli známých zařízení při separátních jednáních v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby. Potřeby přeložek, úpravy a doplnění tras sítí a jejich investiční nároky byly zohledněny v objektové skladbě a v souhrnném rozpočtu stavby.

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti.

Seznam souvisejících investičních akcí:

GSM-R, ETCS. Výstavby GSM-R není součástí této stavby, protože by to znamenalo vyvolání nového územního řízení. Tato stavba je zohledněna jako stavba navazující na stavbu „Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba – I. etapa“.

Stavbu je nutné koordinovat s připravovanou stavbou „GSM-R III. koridor Berou-Plzeň-Cheb“, ve které dochází k vybudování nového přenosového bodu o kapacitě STM-16.

Stavba gravitační kanalizace – Pomezí nad Ohří. Tato stavba se v současné době připravuje. Zpracovatel v rámci zpracování dokumentace stavby poskytl podklady pro koordinaci.

Stavbou je vyvolána přeložka energetických sítí ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce a.s. V průběhu zpracování dokumentace stavby bylo se společností ČEZ Distribuce a.s. dohodnuto, že přeložku kabelu nn zajistí ČEZ Distribuce a.s. Technické řešení přeložky vedení kabelu nn bylo průběžně koordinováno s technickým řešením stavby. Následně bude zpracována dokumentace přeložky pro stavební řízení.

11 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

zahájení stavby: 05/2014

konec stavby: 11/2014

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Organizace výstavby.